

Skötsel av Nordhem handdukstork med kombidrift

För att du skall få långvarig nytta och glädje av din Nordhem handdukstork inkopplad på kombidrift är det viktigt att du handhar den på rätt sätt och tar del av nedanstående skötselinformation.

Med kombidrift menas att handdukstorken är ansluten till både el och värmeledningssystemet vilket innebär att den kräver en viss skötsel.

Det återkommande är att handdukstorken skall luftas med jämna mellanrum.

Observera!

Vid ingrepp i eller urtappning av värmesystemet skall elpatronen stängas av, om detta inte sker så medför det överhettning och elpatronen förstörs.

För denna typ av skador gäller inte Nordhems produktgaranti.

Tanken med kombidrift är att kunna använda handdukstorken året om.

För att kunna använda den energi som redan finns i huset kopplas handdukstorken in på radiatorkretsen. Eftersom denna inte är varm på sommaren så används elpatronen till att värma handdukstorken under denna tid.

På våren när värmen upphör i centralvärmesystemet

1/ Lufta handdukstorken

2/ Stäng tilloppsventilen.

(OBS Returventilen skall alltid vara öppen)

3/ Låt handdukstorken kallna.

4/ Slå på elpatronen och ställ in den på den temperatur du önskar.

På hösten när värmen är tillbaka i elementen gör du tvärtom:

1/ Öppna tilloppsventilen

2/ Ställ elpatronen på 0.

Observera:

Ha alltid tillopps-ratten stängd på vattenventilen när du använder elpatronen och elpatronen på 0 när du använder vattenventilen och har tillopps-ratten öppen.

Frågor och svar:

Var sitter luftningsventilen?

Som regel sitter den på höger sida upptill och baktill på de flesta modeller som inte har "hattar" på toppen.

De modeller som har hattar så sitter de upptill under en av de kromade hattarna.

Var sitter tilloppsventilen?

Det är den ratt som är störst av "de två rattarna" på vattenventilen, den är stängd när den skruvats medurs tills den stannat.

Var sitter Returventilen?

Den sitter under den "lilla kromade hatten" som går att skruva loss. Under denna sitter en avstängningsskruv i form av en skruvmejselskåra. **Skall alltid vara öppen under normal drift**, skruvad så långt som möjligt moturs(utåt).